

Fördelar jämfört med halogen:

- ✓ Upp till 200% starkare ljus
- ✓ Lägre strömförbrukning
- ✓ Längre livslängd

Fördelar jämfört med xenon:

- ✓ Snabbare upptändningstid (tänds direkt)
- ✓ Lägre strömförbrukning
- ✓ Längre livslängd

Konvertera ditt halv- eller helljus till LED!

Äntligen har LED-lampor som ersätter vanliga hel- och halvljus kommit! De har flera egenskaper som gör dem överlägsna både xenon- och halogen-lampor! Till exempel får du dubbelt så mycket ljus med LED-lampor jämfört med halogen, och lamporna håller dessutom mycket längre än xenonlampor!

LED-lamporna, som säljs parvis, är mycket enkla att montera och har finurliga funktioner för att du ska kunna få perfekt ljus i din strålkastare. Lamporna passar också bra till extraljus!

Vi är så säkra på att dessa lampor kommer fungera länge, att du har hela tre års garanti!

Lamporna går att använda till både hel-, halv-, extra-, och dimljus!

Lamporna levereras i ett kit med två lampor och två reläer samt monteringsstillbehör. Monteringsstillbehören skiljer sig lite åt mellan olika modeller, men generellt sett är dessa extra gummiringar, en insexnyckel, samt buntband för att hålla ihop kablar.

Lampan ger ett mycket starkt ljus som motsvarar ca 70W
Ljusfärgen är kallvit, på ca 6000K, och ger hela 4500 lumen!

Finns till följande socklar: **H8/H11, H4, HB3, HB4, H7, H13, HB1, HB5**. Samtliga socklar fungerar till 12-24V!

Lampans uppbyggnad

Dessa lampor är kvalitetslampor med flera nyttiga funktioner. Dioderna som ger ljuset är Philips Luxeon ZES chips, och kroppen är byggd i flygplansaluminium! Vidare är lamporna också EMC-säkrade, så att du slipper störningar på radion. De har dessutom inbyggt

CANBUS-system, så på de flesta bilar slipper du fel-meddelande om trasig lampa (om du mot förmodan får det på din bil, komplettera med 2st motstånd 45-1221. 1st per lampa).

Dioderna är satta på rad, med fyra på varje sida. Lampan går att snurra runt i fästet vilket gör att du enkelt kan ställa in lampan för att få ut det mesta av din reflektor. Det gör också att du får en bra ljusbild, som inte bländar men ändå lyser upp som den ska.

H13 och H4 har dubbelfunktion, det vill säga att de har hel- och halvljus i samma lampa. Detta har man löst genom att lägga till åtta extra dioder som tänds när helljuset är igång, vilket alltså ger hela 9000 lumen!

Produkten har inte godkännande för användande i trafik. Därför kan vi inte rekommendera att den används till halvljus eller dimljus.